



**DARIA
GOSEK —
— POPIOŁEK**

**PLAN
DLA
KRAKOWA**

Sfinansowano ze środków KW Nowa Lewica



KRAKÓW

*Miasto,
które dba*



**Drogie Krakowianki,
Drodzy Krakowianie,**

Kraków to miasto szczególne — i dla osób, które mieszkają tu od pokoleń i dla tych, które wybrały je na swój dom. Nasze miasto potrzebuje dziś odpowiedzialności, mądrego planowania i odwagi w stawianiu Twoich interesów na pierwszym miejscu.

Kraków musi być przestrzenią, w której koszty życia Cię nie przytłaczają. W której czujesz, że jesteś u siebie. Miastem, w którym możesz planować spokojną, dobrą przyszłość dla siebie i swojej rodziny. **Taki Kraków chcę budować wspólnie z Wami.**

Daria Gosek-Popiołek

Kandydatka na Prezydenta
Miasta Krakowa

**PLAN
DLA
KRAKOWA**
DGP2026.pl

Miasto,

- *które działa dla Ciebie*
- *w którym jesteś u siebie*
- *na które Cię stać*

KRAKÓW

*Miasto,
które dba*



**PLAN
DLA
KRAKOWA**

DGP2026.pl



Magistrat, któremu możesz zaufać

Przewietrzę Kraków z układów i otworzę magistrat na mieszkańców

Wprowadzę odpowiedzialne zarządzanie i planowanie. Kraków będzie projektowany w Twoim interesie, a nie pod dyktando układów. Zadbam też o mądre gospodarowanie naszym budżetem, abyśmy nie musieli oszczędzać na tym, co naprawdę ważne. Bo władza to służenie mieszkańcom i szukanie rozwiązań opartych na wiedzy.

Program, który Państwu dziś przedstawiam, jest jedynie początkiem pracy z ekspertami, przedstawicielami nauki, kultury, biznesu i społeczeństwa obywatelskiego. W toku tej kampanii będę spotykała się z nimi, aby dopisywać do niego kolejne rozdziały. Bo mieszkańcy muszą być w stanie zaufać, że ich prezydent korzysta z rad i wiedzy najlepszych specjalistów.

Zapraszam do współpracy wszystkich tych, którzy chcą Krakowa ambitnego i mądrze zarządzanego. Mój zespół jest do Państwa dyspozycji – tak w toku obecnej kampanii, jak i po jej zakończeniu.



**PLAN
DLA
KRAKOWA**

DGP2026.pl

Magistrat, któremu możesz zaufać

Standard dobrego sąsiedztwa i mądre planowanie

Nic o mieszkańcach bez mieszkańców. Wprowadzę miejski standard informowania o planowanych inwestycjach: zarówno prywatnych jak i publicznych. W przypadku kontrowersyjnych inwestycji korzystać będę z rozpraw administracyjnych, tak by sąsiedzi mogli przedstawić nie tylko swoją perspektywę, ale i dokumenty dotyczące sprawy, a urzędnicy będą wydawać decyzje po odbyciu wizji lokalnej.

Wprowadzę standard dobrego sąsiedztwa przy lokowaniu nowych inwestycji. Zerwiemy z tradycją urbanistyki faktów dokonanych, w których to deweloperzy projektowali Kraków maksymalizując swoje zyski, koszty przerzucając na mieszkańców.

Plany miejscowe służą dziś deweloperom, prace nad planem ogólnym są nietransparentne i budzą wątpliwości, a mieszkańcy nie czują się reprezentowani. Moim priorytetem będzie zabezpieczenie Waszych interesów – i tego będę wymagać od urzędników. Zagwarantuję, że w planach każdego większego osiedla od początku znajdą się sklepy, usługi, zieleń i przestrzeń wspólna.

Troska o nasze wspólne krakowskie dobra

Miejskie lokale to strategiczny zasób miasta: zarówno te mieszkaniowe, jak i lokale użytkowe. Rozwijać będziemy partnerski model współpracy miasta z organizacjami pozarządowymi, jak i przedsiębiorcami w zakresie wynajmu lokali użytkowych. Skupię się na wspieraniu krakowskich biznesów i przywracaniu życia miejskiego w obrębie zabytkowego centrum przede wszystkim za pomocą aukcji celowych i preferencyjnych czynszów i warunków najmu dla wartościowych przedsięwzięć.

W ramach programu „Dziedzictwo w obiegu” miasto będzie chronić historyczne i wyjątkowe wnętrza takich miejsc jak nieczynne już antykwariat na ulicy św. Jana, sklep Herbapolu na ulicy Szewskiej, przejmując wyposażenie i wykorzystując je w miejskich lokalach, co pozwoli zachować nam ducha starego Krakowa.

Miasto, w którym jesteś u siebie

Zwrócę Kraków mieszkańcom

Ograniczę budowę nowych hoteli w centrum i powstrzymam ekspansję najmu krótkoterminowego. Turystyka pozostanie ważna dla naszej gospodarki, ale czas postawić na jej jakość — z korzyścią dla lokalnych społeczności i dla rynku pracy.

Będę skutecznie walczyć z hałasem i skończę z chaosem, jaki stwarzają hulajnogi elektryczne. Kraków nie jest lunaparkiem — to nasz wspólny dom i czas, aby wszyscy zaczęli go szanować.

Wspólnie odbudujemy potencjał krakowskich rzemieślników, małego biznesu i osiedlowych targowisk. Stworzę nowe Miejsca Aktywności Mieszkańców i oddam decyzyjność Krakowianom — bo to Ty i Twoi sąsiedzi jesteście tu gospodarzami.

Plan dla komfortu życia mieszkańców

Opłata turystyczna dla Krakowa

Najem krótkoterminowy pod kontrolą

Współpraca z ekspertami dla zrównoważonej turystyki

Spokojna noc

Ograniczenie chaosu hulajnóg

Od pola do stołu przez krakowskie osiedla

Kraków Miastem Rzemiosła 2.0

Mapa rzemieślników na nowo

**PLAN
DLA
KRAKOWA**
DGP2026.pl

Turystyka na naszych warunkach

Opłata turystyczna dla Krakowa

Kraków rocznie odwiedza kilkanaście milionów turystów, ale koszty masowej turystyki ponoszą mieszkańcy. W sejmie złożyłam ustawę wprowadzającą opłatę turystyczną, a po jej uchwaleniu miasto będzie mogło pobierać opłatę, która zrekompensuje mieszkańcom uciążliwości i trudności związane z masową turystyką. Dzięki jej wprowadzeniu do budżetu miasta Krakowa może wpłynąć nawet 100 milionów złotych rocznie.

Najem krótkoterminowy pod kontrolą

Według danych z portalu deweloperuch.pl w Krakowie znajduje się ponad 6 300 lokali na wynajem krótkoterminowy, z czego tylko 2 712 znajduje się w oficjalnym rejestrze. Ta rozbieżność nie powinna dziwić – wynika z wieloletnich zaniedbań i braku ram prawnych. To też doskonale pokazuje, że samo ewidencjonowanie nie rozwiąże braku dostępności mieszkań na wynajem długoterminowy i ich rosnących cen.

Wesprę regulację najmu krótkoterminowego w formule „wspólnota i gmina decydują”: rady gmin będą mogły wyznaczać strefy bez usług patohotelarskich, a wspólnoty i spółdzielnie – nie wyrażać zgody na taką działalność lub ją cofać. Mieszkańcy zyskają prawo wnioskowania o kontrolę obiektu, a urzędnicy i służby będą bezwzględnie reagować na każde nadużycie.

Współpraca z ekspertami dla zrównoważonej turystyki

Zainicjuję przystąpienie do prac nad proponowanym przez Akcję dla Krakowa Masterplanem na Rzecz Przeciwdziałania Turystyfikacji, czyli regulacjami dotyczącymi lokowania na terenie Starego Miasta, Kazimierza, Dębnik i Podgórze nowych obiektów hotelowych. Będę dążyć do przywrócenia równowagi między turystyką a życiem miejskim.

Priorytet dla wygody Krakowian

Spokojna noc

Zamiast pozorowanych działań, kolejnych gremiów i stanowisk, zobowiązę straż miejską i policję do bezwzględnego reagowania na przypadki zakłóceń ciszy nocnej i spokoju mieszkańców w nocy. Wszelkie wydarzenia generujące w nocy hałas (takie jak nielegalne dyskoteki na Rynku Głównym) będą rozwiązywane, a ich organizatorzy – pociągani do odpowiedzialności.

Ograniczenie chaosu hulajnóg

Doprowadzę do usunięcia wypożyczanych hulajnóg elektrycznych z przestrzeni miasta. Osoby korzystające z hulajnóg tworzą niebezpieczne sytuacje dla siebie i przechodniów, a porzucane pojazdy zastawiają przejścia i chodniki tak, że nie mogą z nich korzystać osoby z niepełnosprawnościami i rodzice z wózkami. Jako miasto podpiszę porozumienie, które ograniczy do minimum działalność hulajnóg w Krakowie.



To da się zrobić!

Musimy reagować na uciążliwe zachowania. Mieszkańcy mają prawo do spokoju. Służby muszą szybko interweniować w przypadku zakłócania ciszy nocnej, awantur czy niszczenia mienia. Turyści muszą pamiętać, że są w Krakowie gośćmi.

Kraków sąsiedzki i bliski

Miejsca Aktywności Mieszkańców w każdej dzielnicy

Będę rozwijać i kontynuować Programy Aktywności Lokalnej realizowane przez MOPS i sieć Miejsc Aktywności Mieszkańców powstających we współpracy z organizacjami pozarządowymi i lokalnymi społecznościami. Uzupełnione o Centra Aktywności Seniorów, Pracownie Młodych i lokalne kluby kultury – stworzą ekosystem kulturalno-społeczny otwarty na niekomercyjne aktywności mieszkańców. Współpraca między urzędem miasta, miejskimi jednostkami organizacyjnymi a organizacjami pozarządowymi będzie traktowana jako strategiczne partnerstwo. System minigrantów będzie wspierał inicjatywy sąsiedzkie – bo najprościej jest spotkać się przy wspólnym stole.

Od pola do stołu przez krakowskie osiedla

Małe lokalne minitargi na krakowskich osiedlach, sezonowe punkty sprzedaży świeżych owoców i warzyw: miasto wskaże legalne miejsca na tego typu działalność – między innymi w pobliżu przystanków, osiedli oraz innych miejsc o dużym ruchu pieszym. Zaproponujemy rolnikom, producentom i sprzedawcom jasne zasady współpracy, a mieszkańcy otrzymają możliwość kupienia produktów prosto od rolnika.

Kraków Miastem Rzemiosła 2.0

Kraków jest dumny ze swoich tradycji – ale i twórczo je rozwija. Od zawsze był domem rzemieślników i twórców i tak też jest w XXI wieku. Pora, by miasto to dostrzegło.

Lista branż chronionych od wielu lat nie była aktualizowana i brakuje na niej wielu branż. Kraków, w przeciwieństwie do wielu innych miast, nie posiada gminnego programu wspierania przedsiębiorczości.

Kraków sąsiedzki i bliski

Mapa rzemieślników na nowo

Reaktywuję mapę krakowskich rzemieślników. Mapa powstała oddolnie wiele lat temu – i od 10 lat nie była aktualizowana. Urząd będzie systemowo wspierał rzemieślników i przedsiębiorstwa działające w branżach chronionych ważnych dla krakowskiego dziedzictwa: od akcji informacyjnych i promocyjnych, poprzez wsparcie organizacyjne, lokalowe – ale i osłony w przypadku trudności finansowych.

Na wsparcie Urzędu Miasta Krakowa będą mogły liczyć też lokalne sklepy i punkty usługowe. To one, nie sieci handlowe, stanowią o sile Krakowa. Będę aktywnie informować mieszkańców, gdzie znajdują rzemieślników i lokalne usługi: kampanie na miejskich stronach i w komunikacji miejskiej oraz interaktywna mapa rzemiosła zintegrowana z aplikacją miejską, promowana ulotkami z kodem QR i plakatami na przystankach. Dzięki mapie łatwo znajdziesz szewca, krawca, piekarnię, fryzjera czy punkt dorabiania kluczy.



Dobre życie na co dzień

Kraków jest jednym z najchętniej odwiedzanych miast w Polsce. Turyści przyjeżdżają do nas dla zabytków, kultury i wyjątkowej atmosfery. Turystyka daje pracę i jest źródłem utrzymania wielu mieszkańców. Ale Kraków nie jest skansenem połączonym z hotelem i restauracją. To dom dla niemal miliona ludzi, a interesy turystów nie mogą być ważniejsze od potrzeb mieszkańców. Kraków, który zbudujemy, będzie miastem dobrego życia na co dzień.

Miasto, które działa dla Ciebie

Zadbam, żeby miasto funkcjonowało sprawnie

Stworzę nową jakość usług publicznych: bezpłatną profilaktykę zdrowotną, wsparcie psychologiczne dla dzieci oraz opiekę ginekologiczną bez barier.

Skróćę czas dojazdów do pracy dzięki czystej, częstej i punktualnej komunikacji miejskiej, opartej na nowoczesnej sieci tramwajowej. Zamiast betonu postawię na zieleni, cień i czyste powietrze, a w szkołach i przedszkolach zadbam o żywe relacje zamiast ekranów.

Magistrat będzie współpracował z mieszkańcami, reagował na codzienne problemy i dbał o to, by każda miejska usługa była po prostu pod ręką – na Twoim osiedlu i w Twojej dzielnicy.

Plan dla miejskich usług

Rozwiązujemy węzeł SCT

Metro i tramwaje równolegle

Częstsze kursy tramwajów

Odpowiedzialne inwestycje

Rozkład jazdy pisany z mieszkańcami

Nowy LajkBajk na minuty

Zwiększenie wygody poruszania się rowerem

Żłobki i przedszkola bez ekranów

Więcej autobusów aglomeracyjnych

Badania profilaktyczne dla każdego

Centrum Zdrowia Psychicznego dzieci

Zielone centrum Krakowa

**PLAN
DLA
KRAKOWA**
DGP2026.pl

Transport, z którego będziemy dumni

Rozwiązujemy węzeł SCT

Strefa Czystego Transportu nie jest celem samym w sobie. To narzędzie, które ma pomagać nam oddychać czystszy powietrzem i chronić zdrowie mieszkańców. W Krakowie problem z zanieczyszczeniami komunikacyjnymi jest realny: w godzinach szczytu na najbardziej obciążonych trasach normy dotyczące tlenków azotu potrafią być przekraczane wielokrotnie. To ma znaczenie dla zdrowia dzieci, seniorów i osób z chorobami układu oddechowego.

Ale narzędzie musi być rozsądnie zaprojektowane. Obecny kształt SCT wymaga korekty, bo zbyt wielu mieszkańców odebrało ją jako rozwiązanie chaotyczne, niesprawiedliwe. Powiążę granice SCT z granicami strefy płatnego parkowania. To obszar znany mieszkańcom Krakowa i gmin ościennych, a jednocześnie takie rozwiązanie pozwala wyłączyć ze strefy parkingi Park and Ride.

W drugim kroku powołam panel obywatelski z udziałem mieszkańców, zwolenników i przeciwników SCT, naukowców oraz ekspertów. Celem będzie wypracowanie czytelnych zasad, które będą skuteczne zdrowotnie i sprawiedliwe społecznie.

Częstsze kursy tramwajów

W porozumieniu z mieszkańcami zwiększę częstotliwość kursowania tramwajów na najbardziej obciążonych trasach. Kursy muszą być punktualne, przewidywalne i częste, tak, aby stanowiły realną alternatywę dla mieszkańców Krakowa.

Rozkład jazdy pisany z mieszkańcami

Stworzę nowy rozkład jazdy komunikacji miejskiej w oparciu o głosy mieszkańców i analizy ekspertów – tak, by dojeżdżała do transportowych „białych plam” i realnie służyła potrzebom Krakowian.

Transport, z którego będziemy dumni

Metro i tramwaje równolegle

Będę wspierać powstanie metra przy wsparciu środków centralnych i unijnych, równolegle inwestując w nowe trasy tramwajowe. Przystąpię do projektowania linii tramwajowych na Kliny, Żłocień, połączenia między Cichym Kącem a Azorami. Co dzień dziesiątki tysięcy mieszkańców tych dzielnic chcą dojechać do pracy, szkoły: nie mogą czekać w nieskończoność na budowę metra, a ich problemy trzeba rozwiązać tu i teraz.

Odpowiedzialne inwestycje

Kraków nie stać na równoczesną realizację dwóch gigantycznych inwestycji infrastrukturalnych: metra i Tras Zwierzynieckiej i Pychowickiej – moim priorytetem będzie zatem realizacja metra. Zastosowany w przypadku budowy Trasy Łagiewnickiej model finansowania i realizowania inwestycji nie może być bezrefleksyjnie powtórzony przy kolejnych inwestycjach.

Nowy LajkBajk na minuty

Kraków jest największym miastem w Polsce bez powszechnego systemu roweru miejskiego na minuty. Przywrócę taki system, wzorowany na funkcjonującym wcześniej w naszym mieście Wavelo, a jednocześnie zachowam obecny abonamentowy LajkBike. Docelowy kształt systemu, proporcje między rowerami stacyjnymi i bezstacyjnymi oraz rodzaje rowerów specjalnych, np. towarowych, z fotelikami dla dzieci czy ze wspomaganie elektrycznym, wypracuję w konsultacjach społecznych i we współpracy z Radami Dzielnic.

Zwiększenie wygody poruszania się rowerem

Zwiększę liczbę stojaków rowerowych tam, gdzie proszą o nie mieszkańcy, i rozbuduję sieć ścieżek rowerowych. Wyznaczę brakujące odcinki łączące istniejące trasy w spójny system.

Transport, z którego będziemy dumni

Bezpieczne ulice

W roku 2025 na krakowskich ulicach zginęło 5 osób, a ciężko rannych zostało 285. Tych tragedii można było uniknąć. Zadbam o bezpieczeństwo ruchu drogowego i śladem wielu europejskich i kilku polskich miast rozpocznę wdrażanie „Wizji zero” – czyli strategii poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, której celem jest całkowite wyeliminowanie śmiertelnych wypadków na drogach.

Uspokojenie ruchu, bezwzględne egzekwowanie przez policję przestrzegania przepisów prawa drogowego, projektowanie infrastruktury tak, aby uniemożliwić rozwijanie niebezpiecznych prędkości w obszarach miejskich, budowa chodników, bezpiecznych przejść – bezpieczeństwo ruchu drogowego będzie priorytetem.

Więcej autobusów aglomeracyjnych

Zwiększę liczbę kursów autobusów aglomeracyjnych i odbuduję połączenia z gminami ościennymi. Sieć aglomeracyjna jest stopniowo wygaszana – tak przez gminy ościenne jak i sam Kraków. Każde takie cięcie oznacza więcej samochodów wjeżdżających codziennie do Krakowa, a więc gorszy komfort podróży dla Krakowian. Inwestycja w autobusy podmiejskie to inwestycja w jakość życia w Krakowie.

Transport to krwiobieg miasta

Jeśli nie działa, zauważamy to każdego dnia – w drodze do pracy, na zakupy, załatwiając nasze codzienne sprawunki. Zadaniem miasta, szczególnie jeśli chce ograniczyć korki i indywidualny ruch samochodowy, jest uczynienie transportu zbiorowego atrakcyjnym. Będę pracowała ramieniem z ekspertami, aby Kraków mógł być dumny ze swojej komunikacji miejskiej.

Kraków zdrowy i aktywny

Badania profilaktyczne dla każdego

Rozwinę miejski program badań i szczepień profilaktycznych dla kobiet i mężczyzn. W pakiecie zaproponuję m.in. szczepienia przeciw pneumokokom dla osób po 50. roku życia oraz szczepienia przeciw HPV. Miejski program szczepień obejmuje dziś głównie małe dzieci – rozszerzę go o dorosłych.

Centrum Zdrowia Psychicznego dzieci

Stworzę Centrum Zdrowia Psychicznego dla dzieci na bazie poradni psychologicznych – diagnoza i leczenie w jednym miejscu. Obecnie czas oczekiwania na pomoc psychologiczną dla dzieci w Krakowie sięga nawet trzech lat, a rodzice muszą przechodzić długą ścieżkę diagnostyczną między kolejnymi specjalistami. Cała pomoc będzie dostępna w jednym miejscu.

Wsparcie dla rodziców i maluchów

Bezpłatne szkoły rodzenia dla matek i ojców, porodówki, na których przestrzegane są wyśrubowane standardy opieki okołoporodowej w miejskich szpitalach, wyprawka dla nowonarodzonych dzieci uzupełniona o podręcznik dobrego rodzicielstwa dla rodziców dzieci w wieku 0–3, kluby dla mam i dla ojców z wsparciem od miasta – wszystko po to, by wzmocnić krakowskich rodziców, a ich dzieciom dać najlepszy możliwy start.

Toalety i przewijaki jako standard

Toalety i przewijaki będą obowiązkowym elementem każdej nowej inwestycji w parkach. Rozpocznę ich budowę także w innych często uczęszczanych miejscach. W większości krakowskich parków nie ma dziś ani toalety, ani miejsca do przewinięcia dziecka. Wpływa to negatywnie zwłaszcza na aktywność rodziców z dziećmi i seniorów – czas to zmienić.

Nowoczesna edukacja dla młodych Krakowian

Żłobki i przedszkola bez ekranów

W miejskich żłobkach i przedszkolach będę wspierać rozwiązania oparte na aktywności, relacjach i bezpośrednim poznawaniu świata – bez ekranów. Najmłodsze dzieci potrzebują przede wszystkim ruchu, kontaktu z rówieśnikami, zabawy i rozwijania kompetencji społecznych. Zrezygnuję w samorządowych żłobkach i przedszkolach z ekranów na rzecz innych metod dydaktycznych.

Krakowskie dzieci wychodzą na pole

Stworzę fundusz mikrograntów, z którego szkoły otrzymają środki na zajęcia w terenie, a nauczyciele realizujący projekty dostaną dodatkowe wynagrodzenie. Chcę wspierać wartościowe inicjatywy edukacyjne wykraczające poza szkolne mury i naukę przez doświadczenie – od wyjścia do muzeum po badanie rzeki. Wprowadzę regularne zajęcia z przyrody na zewnątrz – w klasach 4–8 i edukacji wczesnoszkolnej co najmniej dwa razy w miesiącu.

Szkoła po krakowsku

Zadbam o krakowskie szkoły: to w nich dzieci spędzają większość swojego dnia. Ich głos musi się liczyć, a rodzice powinni mieć wpływ na szkolną społeczność. Jednocześnie nie zapominam, że szkoły bez nauczycieli to tylko puste budynki, a ich praca powinna być godnie wynagradzana. Zreformuję system dodatków motywacyjnych jak i dodatków funkcyjnych i innych zachęt finansowych.

Zajęcia dla każdego potencjału

Zapewnię dodatkowe zajęcia dla uczniów szczególnie uzdolnionych oraz ze zróżnicowanymi potrzebami edukacyjnymi, w tym dla dzieci z ADHD. Szkoły otrzymają środki na pracę indywidualną z uczniami.

Miasto zielone i odporne na zmiany klimatu

Zielone centrum Krakowa

Zieleń w zabytkowym centrum to nie kaprys: to konieczność. Drzewa wrócą nie tylko na Rynek Główny, ale i na Plac Szczepański. Przywrócenie bądź zachowanie zieleni będzie priorytetem jeśli chodzi o remonty i przebudowę infrastruktury zarówno w centrum jak i poza nim.

Kraków liczący środowiskowy koszt swoich decyzji

Za mojej prezydentury wprowadzę system oceny kosztów środowiskowych inwestycji i działań miasta oraz podległych mu jednostek. Przy wyborze rozwiązań będziemy uwzględniać nie tylko ich cenę, ale również wpływ na klimat, środowisko, zużycie energii i jakość życia mieszkańców.

Zadbam o cenne przyrodniczo tereny ustanawiając użytki ekologiczne i rygorystycznie podchodząc do kwestii ochrony terenów o szczególnych walorach przyrodniczych. Sukcesywnie będę wykupować tereny zielone i zadbam o to, by zabezpieczyć tereny rekreacyjne dla mieszkańców.

Miasto zasilane zieloną energią

Kraków nie zatrzyma światowych kryzysów energetycznych, ale może produkować więcej energii na miejscu, mądrzej ją wykorzystywać i oszczędzać. Zarządzane przeze mnie miasto stawiać będzie na odnawialne źródła energii.

Rozpocznę przygotowania do powstania Krakowskiej Wspólnoty Energetycznej, która połączy mieszkańców, miejskie instytucje i lokalne firmy, żeby wspólnie produkowali i lepiej wykorzystywali energię. Wspólnoty czy spółdzielnie mieszkaniowe będą mogły ograniczyć koszty wspólne, miasto obniżyć rachunki, a małe firmy lepiej przewidywać i zmniejszać koszty energii – na przejrzystych zasadach, bez prezentów z publicznych pieniędzy.

Miasto, na które Cię stać

Obniżę koszty życia tych, którzy na co dzień żyją w Krakowie

Kraków musi stać się aktywnym graczem na rynku nieruchomości: uwolnię pustostany, zbuduję mieszkania na wynajem i przestawię zwrotnicę w relacjach z deweloperami. Tylko tak obniżę koszty – zarówno dla kupujących, jak i wynajmujących.

Zadbam o miasto, w którym opłaty za opiekę nad dziećmi, bilety czy usługi komunalne nie drenują domowego budżetu. Miasto zaplanuję tak, aby nowe osiedla od początku miały zapewniony dostęp do publicznych przedszkoli, transportu i przystępnych cenowo usług.

Kraków na Twoją kieszeń to także miasto dobrej pracy – atrakcyjne dla mądrych inwestycji i otwarte na partnerstwo z lokalnym oraz globalnym biznesem. W Twoim interesie.

Plan dla kosztów życia i dla miejskiego budżetu

Prowizja od dewelopera

20-minutowy bilet za 4 zł

Mieszkania miejskie na wynajem

Likwidacja miejskich mediów

Koniec z pustostanami

Spółki miejskie pod kontrolą

Zniżki dla mieszkańców z ulepszoną Kartą Krakowiaka

Oszczędności i transparentność na górze

Koniec utrzymywania organizacji turystycznej

**PLAN
DLA
KRAKOWA**
DGP2026.pl

Mieszkania dla rodzin, nie dla inwestorów

Prowizja od dewelopera

Wykorzystam zintegrowane plany inwestycyjne (ZPI) tak, by deweloperzy przekazywali 15% mieszkań miastu na wynajem. ZPI to ścieżka, w której deweloper negocjuje z miastem warunki inwestycji. Skoro korzysta z przywileju, jakim jest zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i na nim zarabia – miasto powinno go z tego rzetelnie rozliczyć. Mieszkania wykorzystam jako mieszkania czynszowe z konkurencyjną stawką najmu.

Mieszkania miejskie na wynajem

Gmina Kraków będzie aktywnie pozyskiwać środki zewnętrzne, przede wszystkim z Banku Gospodarstwa Krajowego i innych programów rządowych, co pozwoli budować i kupować mieszkania na wynajem o czynszu poniżej rynkowego – bez obciążania budżetu miasta pełnym kosztem inwestycji.

Koniec z pustostanami

Wyremontuję miejskie pustostany z przeznaczeniem na mieszkania czynszowe i działalność komercyjną, rozwijać i kontynuować będziemy program „Mieszkanie za remont”, zwiększając ilość mieszkań, które w zamian za remont będą mogli wynająć Krakowianie.

Pora postawić się deweloperom

Czas na reset relacji Magistratu z deweloperami. Miasto, aby być dobrym gospodarzem dla swoich mieszkańców, musi być aktywnym graczem na rynku nieruchomości.

Tańsze usługi dla Krakowian

20-minutowy bilet za 4 zł

Komunikacja zbiorowa to podstawa: od niej zależy codzienność setek tysięcy osób. Musi być dostępna cenowo, dopasowana do potrzeb i przewidywalna. Dlatego przywrócę bilet 20 minutowy i wspólnie z mieszkańcami i ekspertami opracuję nowy, sprawiedliwy, tańszy, intuicyjny do stosowania system opłaty zależnej od liczby przejechanych kilometrów tzw. system odległościowy.

Transport publiczny łączy osiedla – będę likwidować tzw. białe plamy transportowe i uruchamiać nowe kursy na obrzeżach. We współpracy z gminami ościennymi rozwijać będziemy transport międzygminny, tak by stał się prawdziwą alternatywą w stosunku do podróży samochodem.

Zniżki dla mieszkańców z ulepszoną Kartą Krakowiaka

System ulg dla posiadaczy Karty Krakowiaka jest nieczytelny, a mieszkańcy nie wiedzą, do jakich zniżek są uprawnieni. Uporządkuję i przeniosę te informacje do nowoczesnej formy tak, aby każdy mieszkaniec Krakowa mógł korzystać z tańszych miejskich usług.

Specjalnie zaprojektowana strona internetowa stanie się głównym centrum informacji dzięki interaktywnej mapie partnerów oraz jasnym opisom konkretnych kwot zniżek. W punktach stacjonarnych pojawią się jednolite, widoczne oznaczenia wizualne. Baza ofert przejdzie weryfikację pod kątem aktualności.

Czytelna komunikacja podniesie atrakcyjność karty, zachęci mieszkańców do płacenia podatków w Krakowie i zapewni lokalnym partnerom stały dopływ klientów.

Jednocześnie co roku zaproszę mieszkańców Krakowa do zgłaszania swoich pomysłów na nowe zniżki z Kartą. Krakowianie i Krakowianki zyskają wpływ i poczucie, że miasto naprawdę dba o tych, którzy związali z nim swoje życie.

Budżet odpowiedzialności za miasto

Likwidacja mediów miejskich

Ostatnie kadencje to czas budowy krakowskiego imperium medialnego: magazynu, telewizji miejskiej, płatnych kampanii, sponsorowanych postów promujących prezydenta i innych lokalnych polityków – w roku 2026 na ten cel wydane zostanie co najmniej 3,5 miliona złotych. Szukając oszczędności zlikwiduję media samorządowe, ograniczę zewnętrzne kampanie reklamowe i wizerunkowe.

Koniec utrzymywania organizacji turystycznej

Zrezygnuję z utrzymywania Stowarzyszenia Organizacja Turystyczna Stołecznego Królewskiego Miasta Krakowa. Składka członkowska kosztowała Kraków: 0,5 mln w 2023 r., 2 mln zł w 2024 i 2025 r., a na 2026 r. wzrosła do 5,6 mln zł. Kraków nie ma problemu z przyciąganiem turystów – te pieniądze są potrzebne gdzie indziej. Zadania Stowarzyszenia (m.in. prowadzenie punktów informacji miejskiej) przejmie odpowiedni wydział urzędu miasta.

Spółki miejskie pod kontrolą

Najwyższa Izba Kontroli nie pozostawiła złudzeń: w krakowskich spółkach miejskich dochodziło do nieprawidłowości w zakresie wynagradzania władz spółek, zamówień publicznych czy gospodarowania środkami publicznymi. Przeprowadzę rzetelny i zewnętrzny audyt, wzmocnię nadzór właścicielski, a zarządy spółek będą rozliczać z osiągniętych celów. W spółkach miejskich przeprowadzać będę transparentne nabory i konkursy, kierując się jedynie kompetencjami kandydatów.

Budżet odpowiedzialności za miasto

Oszczędności i transparentność na górze

Ostatnie lata pokazały, jak wiele środków publicznych było marnowanych. Miejskie jednostki organizacyjne, ale i wydziały UMK, zlecały zewnętrznym firmom (często z pominięciem przetargów) cały szereg zadań: doradczych, strategicznych, komunikacyjnych i analitycznych. Często dublując pracę urzędników. Podmioty te zostaną poddane audytom w celu kontroli wydatków i znalezienia oszczędności.

Szanując pracę i profesjonalizm krakowskich urzędników będę stać na straży przejrzystości jeśli chodzi o przeprowadzanie rekrutacji, kwestie wynagrodzeń i awansów. Na stanowiska kierownicze przeprowadzane będą otwarte konkursy, a CV kandydatów i kandydatek będą jawne, podobnie jak protokoły konkursowe. Prowadzić będę politykę otwartych danych, wprowadzę pełną transparentność informacyjną: wszystkie dane – by tym samym zwiększyć zaangażowanie i zaufanie mieszkańców i mieszanek miasta.

Kilkunastu pełnomocników prezydenta miasta Krakowa – to zdecydowanie za dużo, zwłaszcza, że część z nich dubluje zadania i kompetencje poszczególnych wydziałów. Zmniejszę liczbę pełnomocników i uporządkuję strukturę urzędu miasta Krakowa.

Rozwaga i troska o mieszkańców

Kraków jest w punkcie zwrotnym. Nie da się dłużej zarządzać miastem przez autopromocję, odkładanie problemów i źle przygotowane wielkie inwestycje. Potrzebujemy racjonalizacji wydatków, otwartej polityki informacyjnej i nowej strategii gospodarczej. Nie będziemy ciąć jakości życia mieszkańców. Będziemy ograniczać wydatki wizerunkowe, wzmocniać lokalną gospodarkę, tworzyć solidną bazę podatkową i realizować inwestycje, które naprawdę budują przyszłość miasta.

27 września odbędą się wybory
na Prezydenta Miasta Krakowa.

Postaw na Kraków, który dba.

DARIA
GOSEK —
—POPIOŁEK





DARIA
**GOSEK—
POPIOŁEK**

KRAKÓW
*Miasto,
które dba*

DARIA **GOSEK—POPIOŁEK**

Sfinansowano ze środków KW Nowa Lewica

**PLAN
DLA
KRAKOWA**

DGP2026.pl